



REDUCTORES PARA  
EL ACCIONAMIENTO DE  
PIVOTS DE RIEGO

*GEARBOXES FOR IRRIGATION  
PIVOTS DRIVING*

1ª edición | 1st edition

**JAWMAC**  
GEAR



## GRUPO MOTRIZ

Grupo moto-reductor compacto y estanco, fabricado en cuerpo de aluminio con nervios exteriores para la refrigeración.

Motor Trifásico 400V 50Hz / 460V 60Hz protección IP55.

Reductor de doble tren de engranajes del 95% de rendimiento. Con tapón de vaciado y llenado de lubricante y estanqueidad de los ejes mediante retenes.

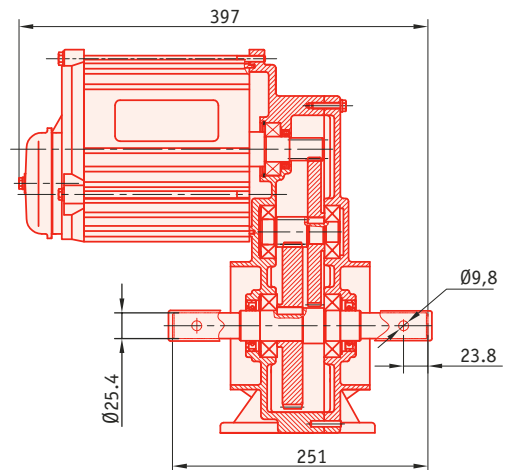
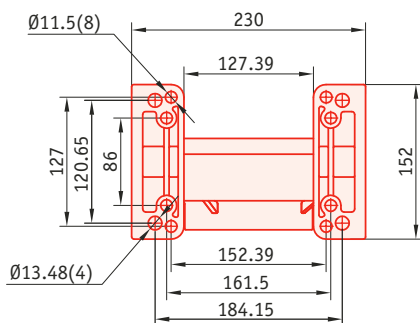
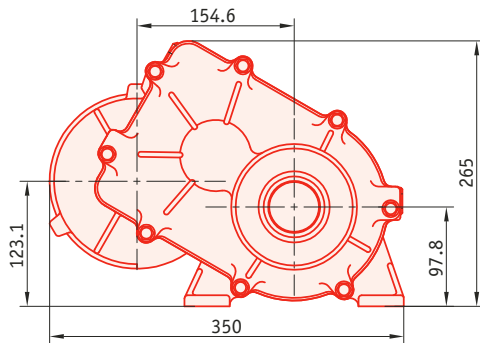
## CENTER DRIVE

Compact and tight gear-motor group. Aluminium body with external ribs for cooling.

Three-phase motor 400V 50Hz / 460V 60Hz IP55.

Two stage gear unit, 95% efficient. With lubricant emptying and filling cap.

Ref.	MOTOR			Ratio	REDUCTOR / GEARBOX			Peso Weight Kg
	Potencia Power kW	Velocidad Speed			Velocidad salida Output Speed		Par Salida Out Torque 50 / 60 Hz	
		400V 50Hz	460V 60Hz		400V 50Hz	460V 60Hz		
		RPM	RPM		RPM	RPM		
LFNG 75-34	0,55	1420	1720	1:50	28	34	157,8	25
LFNG 75-43	0,55	1420	1720	1:40	35	43	126,2	25
LFNG 15-34	1,1	1420	1720	1:50	28	34	315,5	27,7
LFNG 15-43	1,1	1420	1720	1:40	35	43	252,4	27,7
LFNG 15-57	1,1	1420	1720	1:30	47	57	188,0	25
LFNG 15-68	1,1	2840	3440	1:50	57	68	155,0	26,8
LFNG 15-86	1,1	2840	3440	1:40	71	86	124,4	26,8





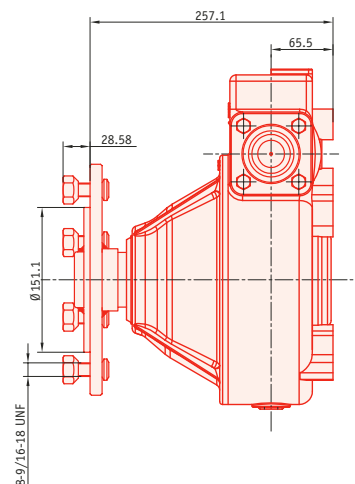
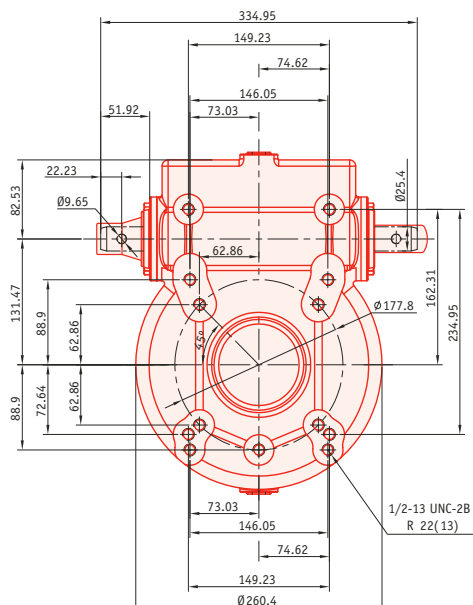
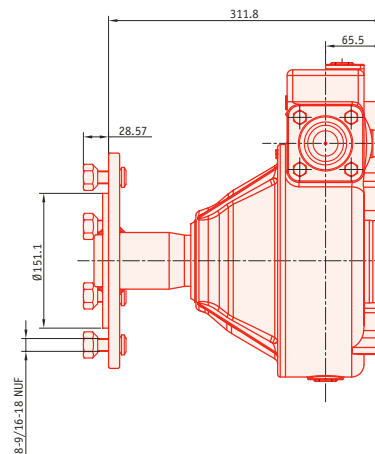
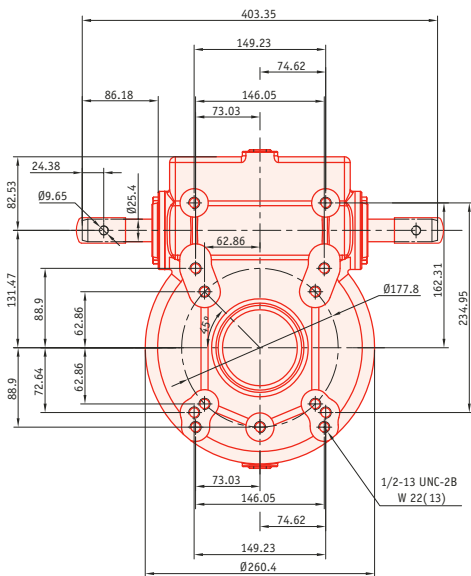
## REDUCTOR DE RUEDA

De tipo vis-sin-fin acoplado directamente a la rueda. El eje-sin-fin es de una sola pieza de acero templado, con doble salida y reversible. Con una corona de fundición. Estanqueidad de los ejes mediante retenes. Con tapón de vaciado y llenado de lubricante.

## WHEEL DRIVE

Worm gear type, directly coupled to the Wheel. The worm shaft is one only part made in treated steel, with twin shaft and reversible, with cast iron gear-wheel. With lubricant emtting and filling cap. Shaft sealing made by oil retainers.

Ref.	REDUCTOR / GEARBOX				
	Ratio	Eje tipo Shaft type	Par Salida Output torque	Peso Weight	Lubricante Lubricant
			Nm	Kg	Lts
LSNG M-H	1:52	Largo/Long	7909	52	3,5
LSNG M	1:50	Corto/Short	7909	50	3,5



## MANTENIMIENTO

Este tipo de reductores, por su aplicación, son sometidos a unas severas condiciones de trabajo, en un ambiente sucio y húmedo. Además de ser un trabajo continuo durante las campañas de riego.

Se recomienda una revisión anual al final de la campaña de riegos, la sustitución de los retenes que presenten fugas, y el vaciado total del lubricante usado y la sustitución de éste.

## MAINTENANCE

*This type of gearboxes, for the application, are submitted to severe environmental conditions: dirty and continuously wet.*

*We recommend a yearly revision at the end of each season, damaged oil retainers replacement, and the total emptying of used lubricant, and replacing it.*



### CIERRES MECÁNICOS PARA EJES ROTATIVOS

**MOTORES ELÉCTRICOS, CA:** Monofásicos / Trifásicos / Autofrenantes / Antiexplosivos / Antideflagrantes / Velocidad variable

**MOTOTAMBORES Y RODILLOS MOTORIZADOS**

**REDUCTORES:** Vis sin fin / Con prereducción / Doble vis sin fin / Variadores / Discos planetarios

**ELECTRIC MOTORS, CA:** Single Phase / Three Phase / Braking / Anti-explosion / Flameproof / Variable speed

**GEARED MOTORS:** Worm series / Pre-stage helical units / Combined worm / Variators / Series stepless speed

**MECHANICAL SEALS FOR ROTARY SHAFTS**

**MOTORISED DRUMS AND MOTORISED PULLEYS**

Ctra. de Banyoles a Figueres, Km 9 \_ Telfs. 902 405 205 - +34 972 597 807 \_ Fax +34 972 597 233

[www.cosgra.com](http://www.cosgra.com) \_ [comercial@cosgra.com](mailto:comercial@cosgra.com) \_ 17832 **CRESPIÀ** (Girona) \_ SPAIN

Apartado 100 \_ 17820 **BANYOLES** (Girona)

(E) Esponellà Latitud: 42°10'42.6"N Longitud: 2°48'04.9"E Altitud: 120 m.

